



9 maart 2023

CO2-ontbijt sessie

CO2-reductie voor bedrijven

sprekers van vandaag:



Patrick Trikels
Milon



Méanne Genevace
M.M. Genevace Consultancy



Bram Ketelaars
De Roever



Rick Terwindt
Van Berkel Groep



Agenda

1. Introductie - Patrick Trikels
2. Wat is CO2 - Méanne Genevace
3. De CO2-prestatieladder - Bram Ketelaars
4. Ervaring CO2-pestatieladder Van Berkel groep
- Rick Terwindt
5. Quiz
6. Vragen

@OzcanAkyol

Wetenschap ziet gat in ozonlaag slinken: 'Fantastisch nieuws'

Binnen vier decennia is de ozonlaag waarschijnlijk hersteld tot de waarden van 1980, voordat het ozongat ontstond. Het herstel ligt daarmee op schema, concludeert een panel van deskundigen.

Buitenlandredactie

Rotterdam

Het nieuws werd gisteren bekendgemaakt tijdens een jaarlijkse bijeenkomst van de American Meteorological Society, een van de belangrijkste wetenschappelijke organisaties in de Verenigde Staten.

De ozonlaag beperkt de blootstelling van mensen aan schadelijke uv-straling van de zon. Het herstel van de ozonlaag kan ook de opwarming van de aarde beperken met zo'n 0,3 tot 0,5 graden Celsius. Meg Seki, een uitvoerend secretaris van de Verenigde Naties, noemt de voortgang mede daarom fantastisch nieuws. „De impact van het Protocol van Montreal op de beperking van de klimaatverandering kan niet genoeg worden benadrukt”, zegt ze. Dit protocol trad in werking in 1989. Er werden wereldwijde af-

spraken in vastgelegd over het stoppen met het gebruik van chemicaliën die schadelijk zijn voor de ozonlaag.

In 2016 is een amendement toegevoegd aan het Protocol van Montreal dat het gebruik van fluorkoolwaterstoffen geleidelijk moet stopzetten. Dit zijn krachtige broeikasgassen en volgens het panel kan het stoppen met het gebruik hiervan ook helpen de opwarming van de aarde te beperken.

Naar verwachting is het laatste ozongat – boven Antarctica – rond 2066 hersteld. Het Protocol van Montreal wordt vaak gezien als een van de meest succesvolle wereldwijde milieuovereenkomsten. Volgens Petteri Taalas, chef van de Wereld Meteorologische Organisatie (WMO), scheidt de actie die is ondernomen voor het herstel van de ozonlaag een precedent voor klimaatactie. „Ons succes bij het uitfasen van chemicaliën die de ozonlaag aantasten laat ons zien wat we moeten doen: met spoed afstappen van fossiele brandstoffen, de uitstoot van broeikasgassen te verminderen om zo klimaatverandering tegen te gaan”, aldus de WMO-baas.

Vattenfall gaat over op niet-fossiele energiebronnen, zoals windmolens.

FOTO: ANP

MILIEU EN KLIMAAT

Nederlandse industrie blij met recordhoogte van de CO₂-prijs

Orla McDonald
Amsterdam

Nu de prijs op CO₂-uitstoot voor het eerst tot boven de €100 per ton is gestegen, is het voor de Nederlandse industrie aantrekkelijker om te verduurzamen. Groene investeringen die eerder niet loonden zijn nu wel rendabel, zeggen belangenverenigingen tegen het FD.

Een hoge CO₂-prijs betekent hogere kosten voor het bedrijfsleven, maar het maakt businesscases voor duurzame projecten ook sluitend. 'De industrie is hier heel erg mee geholpen en is erin dat opzicht blij mee', zegt Hans Grünfeld, directeur van de Vereniging voor Energie, Milieu en Water (VEMW), de belangenvereniging voor grote energieverbruikers.

Daar sluit de Vereniging van de Nederlandse Chemische Industrie (VNCI) zich bij aan. 'Wij zijn blij dat het Europese handelsstelsel voor CO₂ zijn werk doet. Een hoge prijs op uitstoot die in heel Europa geldt, is goed voor de Nederlandse concurrentiepositie', zegt Martijn Broekhof, hoofd klimaat, energie, innovatie en duurzaamheid bij VNCI. Nederlandse bedrijven produceren schoner dan de industrie in sommige andere Europese lidstaten.

Sinds 2013 moeten grote vervuilende bedrijven in Europa rechten kopen om broeikasgassen te mogen uitstoten. Binnen dat EU-ETS-systeem geeft de Europese Commissie steeds minder rechten uit om de energiesector, in-

'Te makkelijk CO₂-bonus'

Europese bedrijven keerden in 2022 'verrassend hoge' bonussen uit voor het halen van duurzaamheidsdoelstellingen. Volgens het rapport heeft 78% van de vijftig grootste Europese bedrijven CO₂-doelstellingen opgenomen in het beloningspakket. In het rapport wordt kritiek geuit op het gemak waarmee de bonussen worden uitgekeerd. Van de bedrijven kreeg in 2022 meer dan de helft van de bestuurders 100% van het totaal beschikbare bedrag. Gemiddeld werd 86% van de maximale bonus uitgekeerd.

dustrie en luchtvaart te dwingen tot verduurzaming. Vorige week bereikte de prijs een historisch record van €100 per ton uitstoot. Jarenlang kwam het nauwelijks boven de €20 uit.

'Het klimaatbeleid wordt steeds verder aangescherpt en de markt verwacht dat de industrie haar productie langzaam opvoert nu de gasprijzen zijn gezakt. Dat stuwt de prijs voor CO₂', zegt energie-econoom bij consultancybureau Publieke Zaken, Hans van Cleef.

'Het is al jaren helder dat de industrie haar productie CO₂-vrij moet maken. Een lage gasprijs en lage prijs op uitstoot, zoals we die jarenlang kenden, zorgden ervoor dat investeringen in duurzame technieken niet loonden. Dat is nu anders', zegt Grünfeld. 'De overheid zou wel voor snelle vergunningprocedures en menskracht moeten zorgen', vult hij aan.

Een hoge CO₂-prijs zorgt ervoor dat de markt voor duurzame technieken uit zichzelf aantrekkelijk is om in te investeren, zegt Broekhof. 'Bedrijven zijn dan minder afhankelijk van groene subsidies voor een positieve businesscase. Dat is prettig.'

Niet iedereen zal blij zijn met de hogere kostenpost, vrees van Cleef. 'Het hakt ervoor sommige bedrijven, bijvoorbeeld in de staalsector, hard in. Al verwacht ik het meeste gemot niet van Nederlandse maar van Oost-Europese bedrijven.' Polen heeft al bij de Europese Commissie aangeklopt met het verzoek om in te grijpen in het CO₂-handelsstelsel. Het is een van de grotere uitstoters binnen Europa en haalt de meeste stroom uit steenkool. Het land meent dat speculatie op de CO₂-markt de prijs te ver opdrijft.

Volgens Van Cleef ligt het genuanceerder. 'Naast bedrijven met veel uitstoot kopen beleggingsfondsen sinds een paar jaar rechten voor CO₂ op. Dat maakt de markt onvoorspelbaarder, maar de Europese Commissie is altijd heel duidelijk geweest dat klimaatbeleid strenger wordt. Bedrijven houden daar rekening mee en kopen rechten in, daardoor loopt de prijs op', zegt hij.

Een punt van zorg is volgens Broekhof de concurrentie met industrie buiten de EU, die geen soortgelijk systeem kent. 'Europese bedrijven rekenen de hoge CO₂-prijs door aan de klant. Voor export buiten de EU is dat moeilijker en dan zien we dat een prijs boven de €100 per ton CO₂ lastig is voor Europese bedrijven.'

Amsterdam

De Duitse start-up Sono Motors stopt met de productie van zijn zonnemotor Sion. Het bedrijf zocht al een tijdje tevergeefs naar investeerders nadat het in geldnood kwam te zitten, net als het Nederlandse Lightyear. Sono Motors gaat zich nu richten op de verkoop van zijn zonnedaken aan andere automakers.

Met de productiestop van zonnemotor Sion verdwijnen 300 vacatures bij Sono. De Sion kostte al met al te veel geld om te ontwikkelen, terwijl het steeds moeilijker werd om kapitaal te vinden. Sono zegt dat 90% van het geld ging naar het uitwerken van de Sion.

Het in München gevestigde Sono kwam eind 2022 in financiële problemen, een paar maanden voordat ook het Helmondse Lightyear in geldnood kwam. Sono heeft nu de productie van de Sion-model in productie te stoppen. Om dat alsnog voor elkaar te krijgen, zette het bedrijf een crowdfunding onder de naam #savesion. Het reddde een soortgelijke actie van een faillissement.

Potentiële autoverkoopden met #savesion vooraf (de van) hun bestelde auto betaalden. Het autostart-up ontving op dit moment meer dan €4,5 miljoen. Het bedrijf schrijft op zijn website een plan opzet om klanten te betalen.

De Sion van Sono Motors kostte veel om te ontwikkelen, te weinig om te verkopen. Het lastig was om kapitaal te vinden.

Duitse start-up Lightyear richt zich nu richter op zonnepanelen en de daken van vrachtwagens en trucks kunnen worden gebruikt.



Sono wilde de Sion...

Patrick Tikels - introductie

Waarom

- Attractief werkgeverschap
 - Bewust ondernemerschap
 - Intrinsieke motivatie
-

MVO

Gedachten experiment





Méanne Genevace - Wat is CO2

Broeikaseffect en de rol van CO2

Gevolgen van klimaatverandering

Regio Brabant

Bedrijven en CO2-reductie

Financiële voordelen

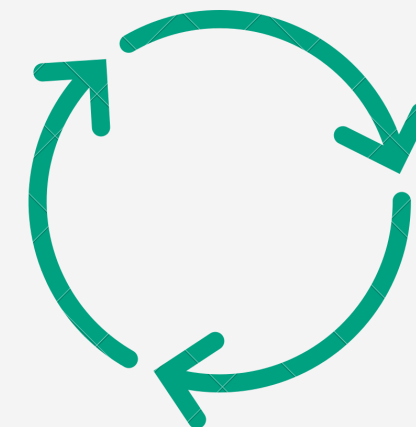
CO2-prestatieladder

Bram Ketelaars - De CO2-prestatieladder

Zie presentatie



Rick Terwindt - Ervaring CO2-pestatieladder Van Berkel groep



Met Revicon stabilisatiezand bespaarden
wij 84.000 kg CO²-uitstoot van cement,
dat staat gelijk aan...



AUTO

378.000 KM AUTO
RIJDEN



BOMEN

3360 BOMEN DIE
25 KG CO² JAARLIJKS
OPNEMEN



VLIEGEN

420.000 KM
VLIEGEN PER
PERSOON



DROGER

84.000 KEER DE WAS
DROGEN



LED LAMP

42 MILJOEN
BRANDUREN VAN
1 LED LAMP



Quiz

Vraag 1: Wat is CO2?

- A) Een gas dat van nature voorkomt in de atmosfeer
- B) Een gas dat alleen wordt geproduceerd door menselijke activiteit
- C) Een gas dat de belangrijkste oorzaak is van klimaatverandering
- D) Een gas dat geen invloed heeft op het milieu

Vraag 2: Hoe kunnen bedrijven invloed hebben op hun CO2-uitstoot?

- A) Door minder energie te gebruiken
- B) Door het gebruik van hernieuwbare energie te vergroten
- C) Door het gebruik van vervuilende materialen te verminderen
- D) Alle bovenstaande antwoorden

Vraag 3: Wat is de CO2-Prestatieladder?

- A) Een hiërarchische weergave van bedrijven op basis van hun CO2-uitstoot
- B) Een certificeringssysteem dat bedrijven helpt hun CO2-uitstoot te verminderen
- C) Een prijs die wordt uitgereikt aan bedrijven die de grootste CO2-reductie hebben bereikt
- D) Een competitie tussen bedrijven om de laagste CO2-uitstoot te bereiken

Vraag 4: Welk niveau hebben jullie bereikt op de CO2-Prestatieladder?

- A) Niveau 1
- B) Niveau 2
- C) Niveau 3
- D) Niveau 4 of hoger

Quiz

Bonusvraag: Hoe vond je deze CO2-reductie workshop en was het een leerzame ervaring?

- A) Ik vond het geweldig en heb veel geleerd
 - B) Ik vond het leuk en heb een paar nieuwe dingen geleerd
 - C) Ik vond het oké, maar heb niet veel nieuws geleerd
 - D) Ik vond het niet leuk en heb er niets van geleerd
- Ik hoop dat deze vragen nuttig zijn voor je CO2-reductie workshop en dat de deelnemers het naar hun zin hebben en er iets van opsteken!



Vragen?

interesse in een CO2-reductie workshop?

**Neem contact op met Patrick Trikels of Méanne Genevace
of stuur een e-mail naar milon@info.nl**

Heeft u nog
verdere vragen?

Neem gerust contact met ons
op!

**Hartelijk dank voor
uw aanwezigheid!**



Patrick Trikels
Milon

+31(0)6 22791718
info@milon.nl



Méanne Genevace
M.M. Genevace Consultancy

+31(0)6 83897378
meannegenevace@outlook.com